

第十八期汽车零整比研究报告

指导单位：中国保险行业协会

发布单位：中保研汽车技术研究院有限公司

中国·北京 2024年10月

本期综述

1. 本期样本车型零整比100指数为367.39%，较上期下降0.62个百分点，降幅为0.17%；本期更新的32款样本车型零整比系数均值为362.49%，是本期零整比100指数下降的主要原因。
2. 本期样本车型常用配件负担100指数为19.47，较上期增加0.59，涨幅为3.13%。本期更新的32款样本车型常用配件负担指数均值为19.38，原68款样本车型常用配件负担指数均值为19.51，共同拉动本期常用配件负担100指数上涨。近三年，反映汽车后市场维修成本变化的常用配件负担100指数呈上涨态势。
3. 本期新能源样本车型外观灯零整比均值为8.09%。59款纯电新能源汽车动力电池包单件零整比均值为50.96%，较上期下降0.23个百分点。单位能量电池包价格均值为1604.92元/千瓦时，较上期下降2.40%。
4. 汽车零整比100指数：是通过汽车生产厂商官方发布的汽车后市场整车装车配件价格之和与整车销售价格的比值关系，综合反映汽车售后流通市场配件价格波动情况。
5. 常用配件负担100指数：是常用配件价格与保险行业赔付的常用配件金额损失率及整车销售价格的数学关系，综合反映汽车售后市场维修成本变化情况。

车型数量

- 共计100款车型，其中更新32款新车型



品牌数量

- 39个汽车品牌

选车原则

- 国产车型前三年国内销量居前
- 进口车型前两年国内销量居前
- 国内销量较大的配置车型

价格区间

- 0-10万元
- 10-20万元
- 20-30万元
- 30-50万元
- 50万元以上

本期选取具有汽车市场代表性的样本车型，发布汽车零整比体系5个指标的研究结果；计算用车辆整车价格和配件价格均为汽车生产厂商公布的市场销售指导价，数据采集截止日期为2024年6月30日

汽车零整比系数

$$\frac{\sum \text{整车所有装车配件价格}}{\text{整车销售价格}} \times 100\%$$

汽车零整比100指数

$$\frac{\sum \text{各车型汽车零整比系数}}{\text{样本车型数量}}$$

常用配件负担指数

$$\frac{\sum (\text{各项常用配件价格} \times \text{配件损失率})}{\text{整车销售价格}} \times \text{固定系数}$$

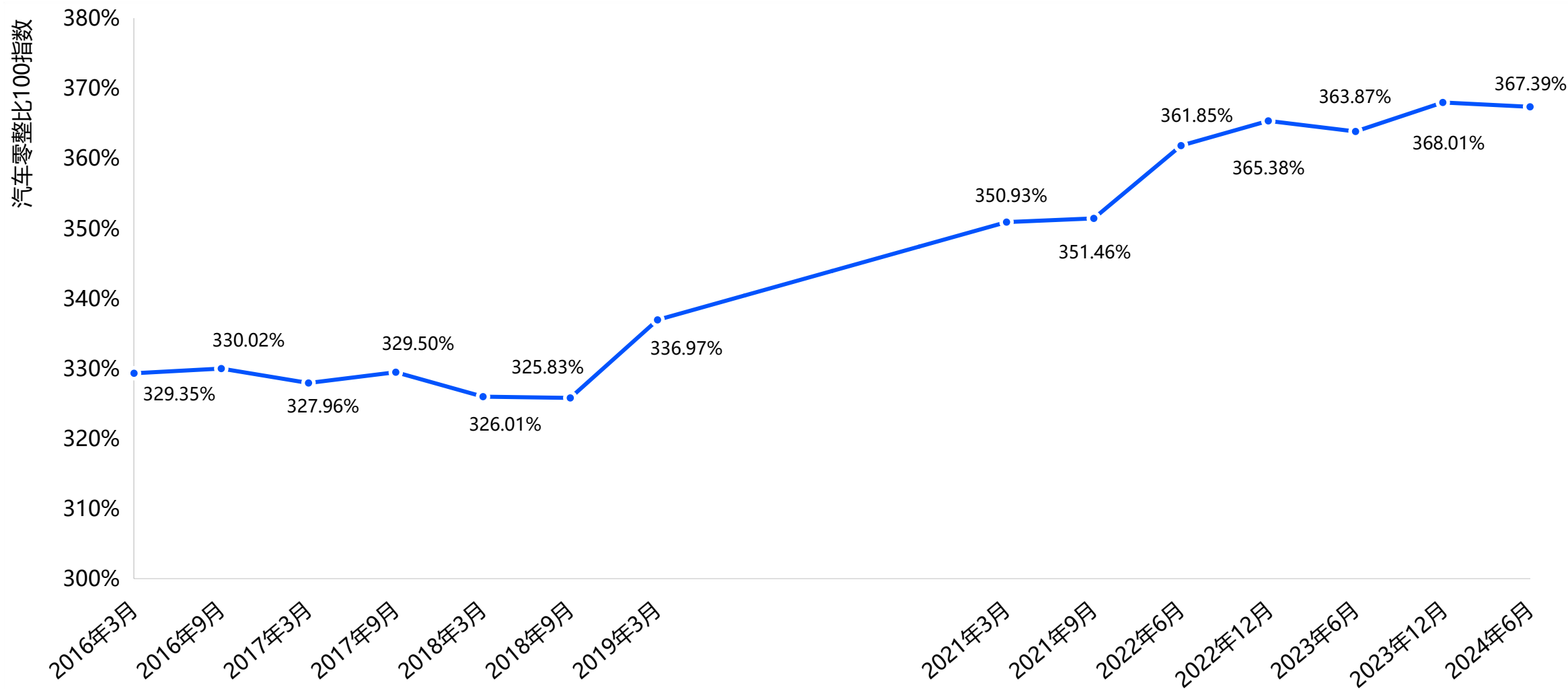
常用配件负担100指数

$$\frac{\sum \text{各车型常用配件负担指数}}{\text{样本车型数量}}$$

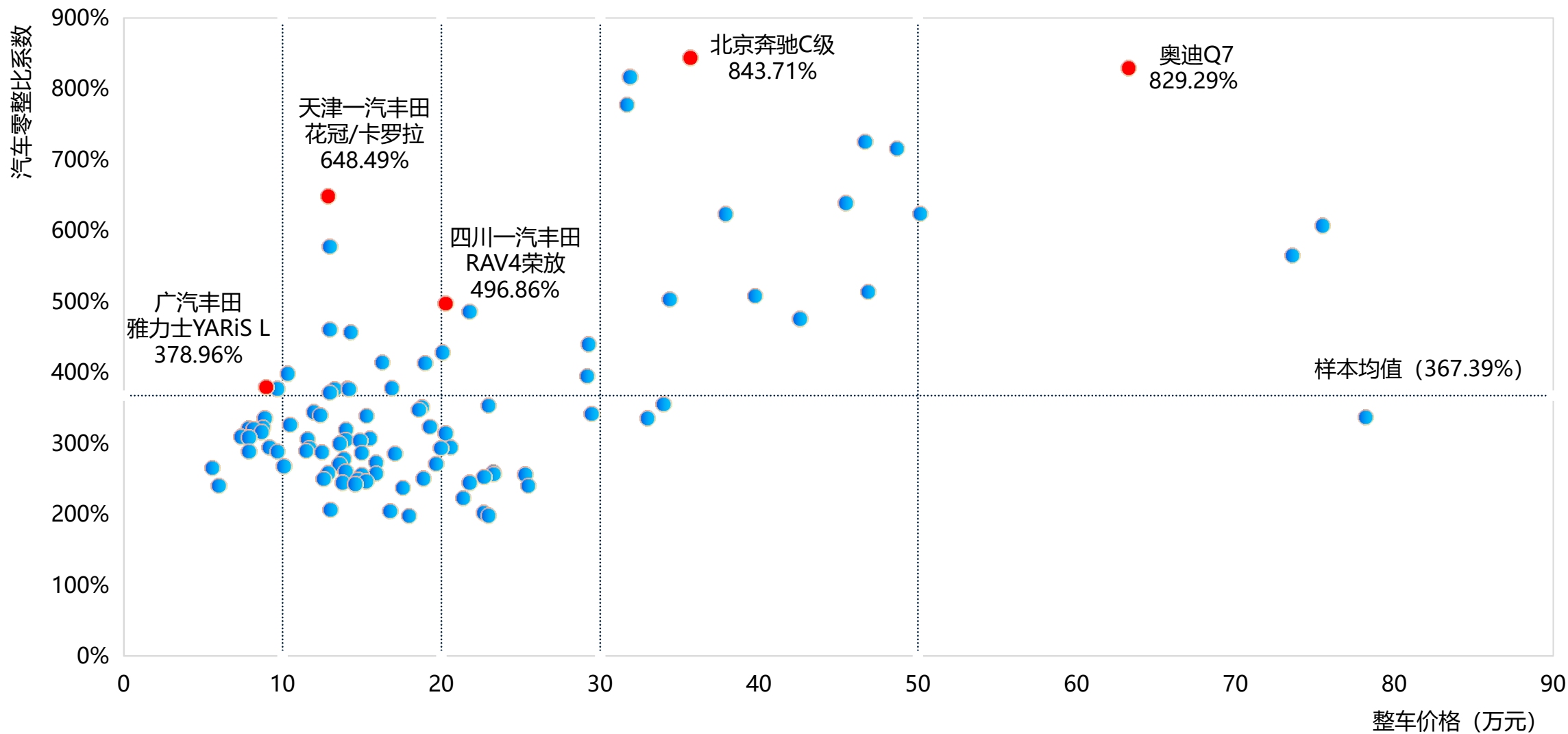
单件零整比

$$\frac{\text{单个配件价格}}{\text{整车销售价格}} \times 100\%$$

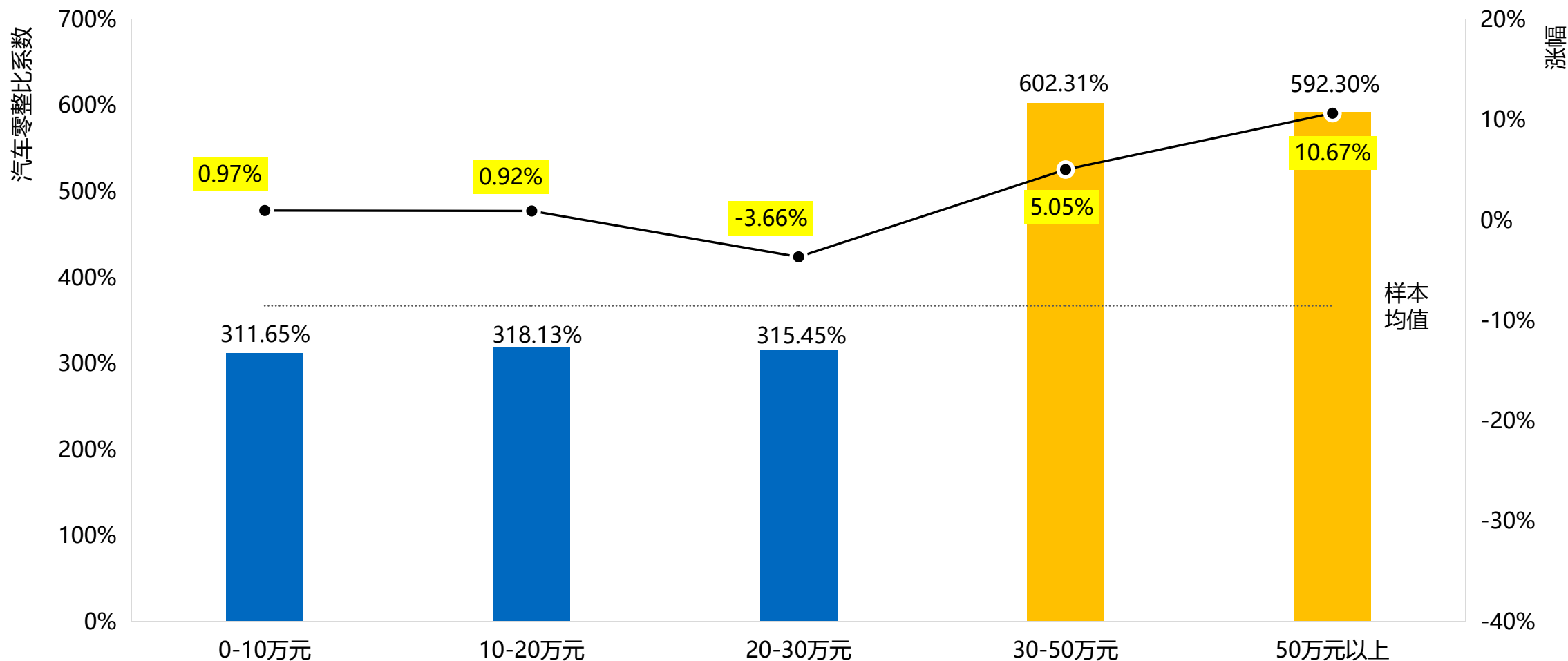
本期样本车型零整比100指数为367.39%，较上期下降0.62个百分点，降幅为0.17%；本期更新的32款样本车型零整比系数均值为362.49%，是本期零整比100指数下降的主要原因



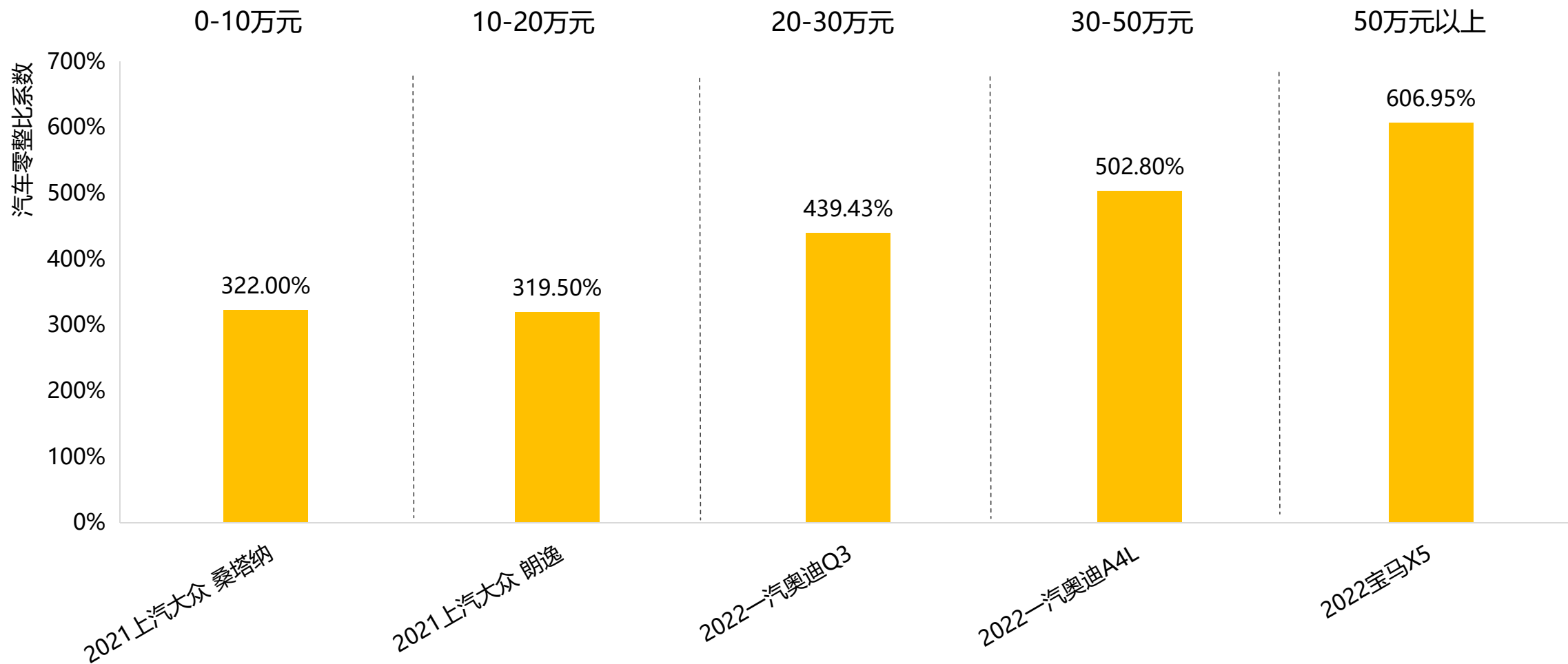
本期样本车型零整比系数均值为367.39%。其中，北京奔驰C级（BJ7154LL）零整比系数最高，为843.71%



本期30-50万元、50万元以上区间样本车型零整比系数均值高于样本均值（367.39%）；其中，30-50万元区间车型汽车零整比系数均值最高，为602.31%；与上期相比，本期50万元以上区间车型零整比系数均值涨幅最高，为10.67%

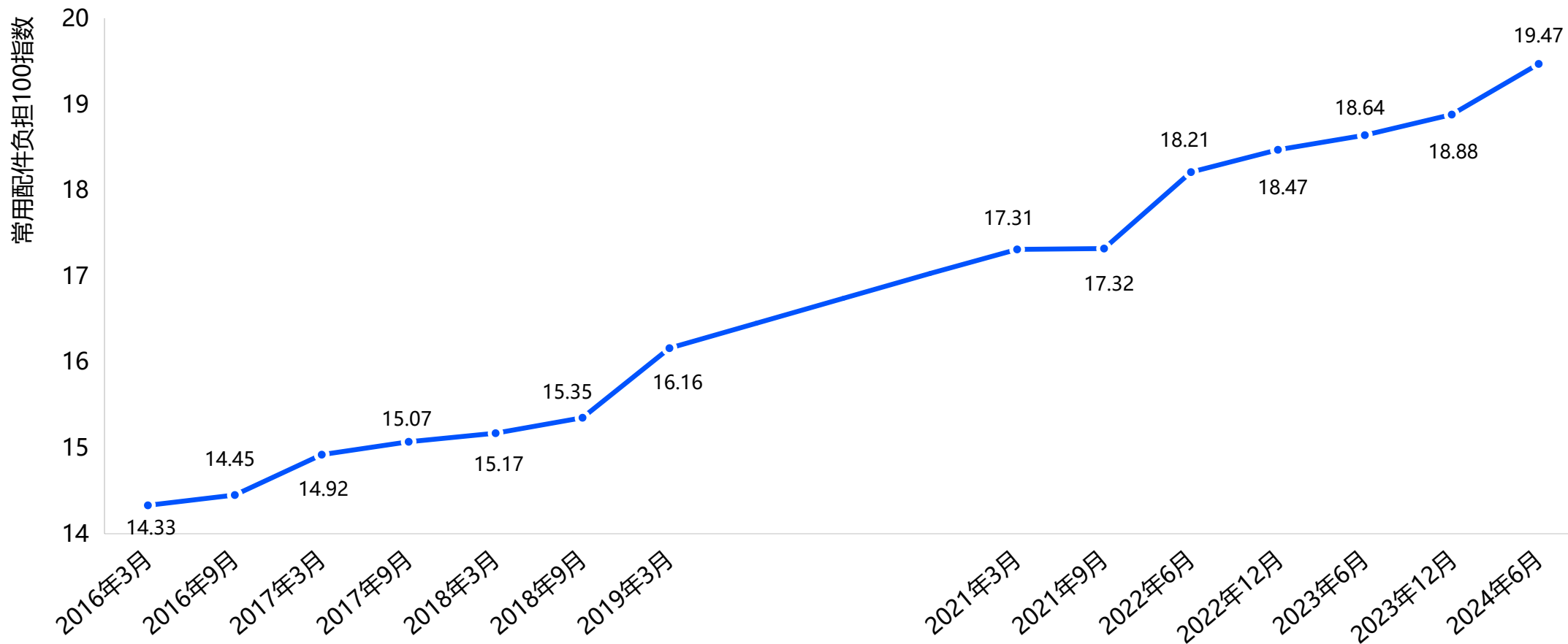


与上期相比，本期零整比系数高于各价格区间均值且涨幅最高的车型



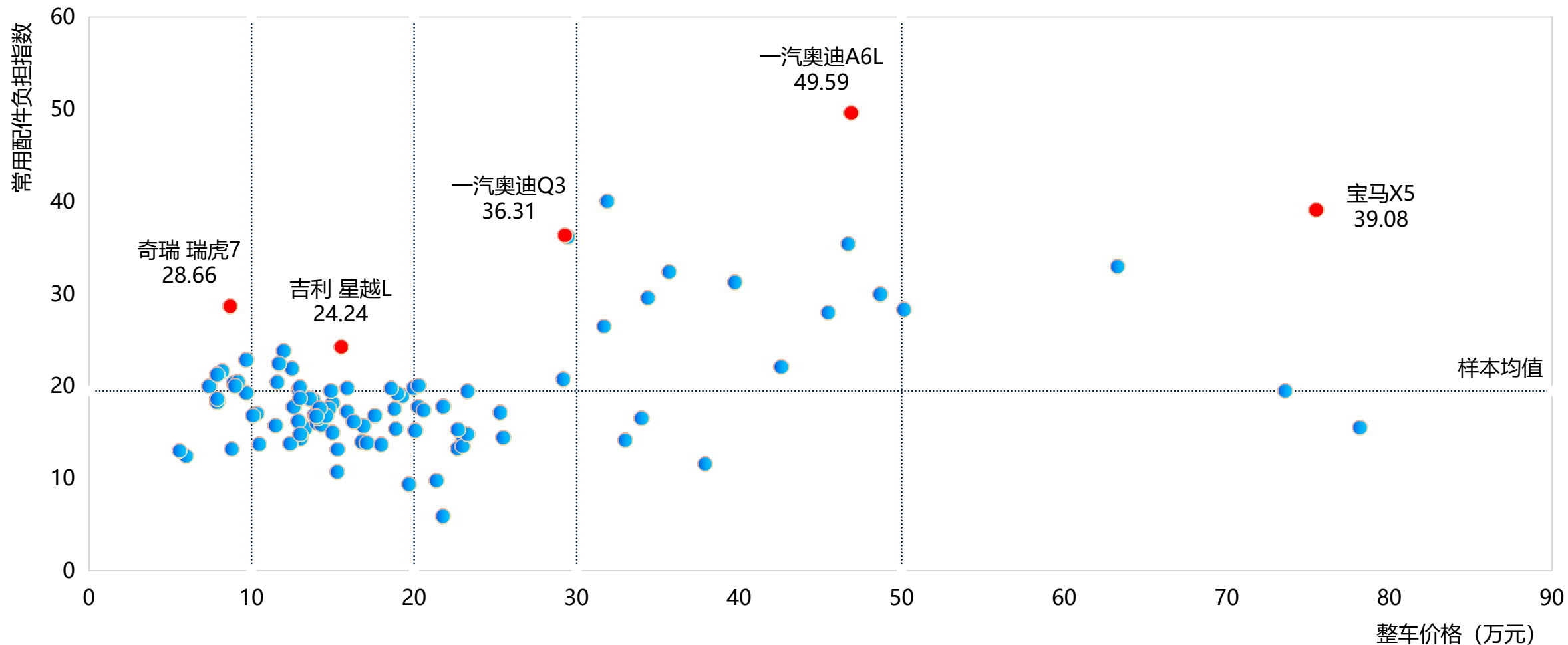
注：0-10万元、10-20万元、20-30万元、30-50万元、50万元以上汽车零整比系数样本均值分别为311.65%、318.13%、315.45%、602.31%、592.30%

本期样本车型常用配件*负担100指数为19.47，较上期增加0.59，涨幅为3.13%；其中，更新的32款样本车型常用配件负担指数均值为19.38，原68款样本车型常用配件负担指数均值为19.51，共同拉动本期常用配件负担100指数上涨；近三年，反映汽车后市场维修成本变化的常用配件负担100指数呈上涨态势

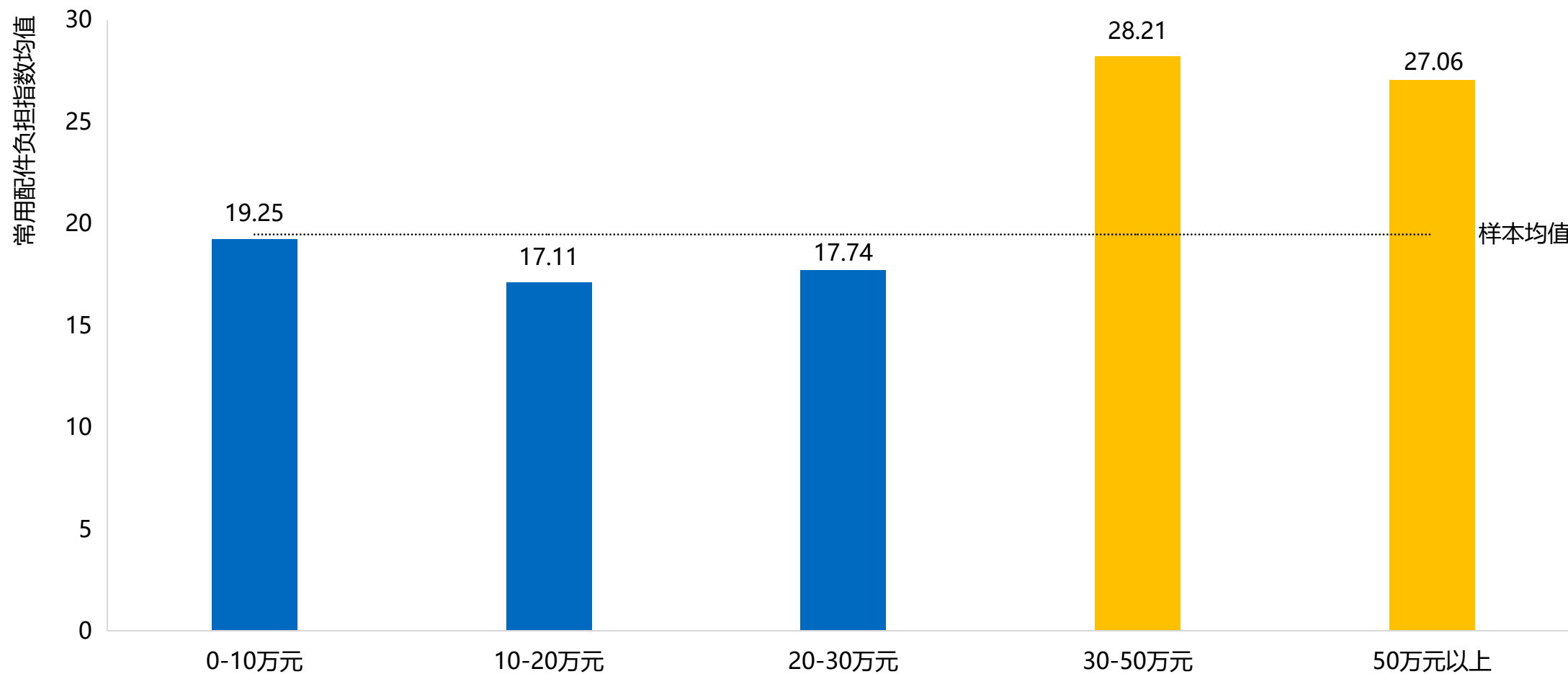


*注：本期样本车型18项常用配件为前大灯、前保险杠、后保险杠、发动机罩、前门壳、行李箱盖、前叶子板、后门壳、中网、前风挡玻璃、尾灯、前保险杠骨架、散热器框架、倒车镜、冷凝器、前保险杠格栅、散热器、副气囊

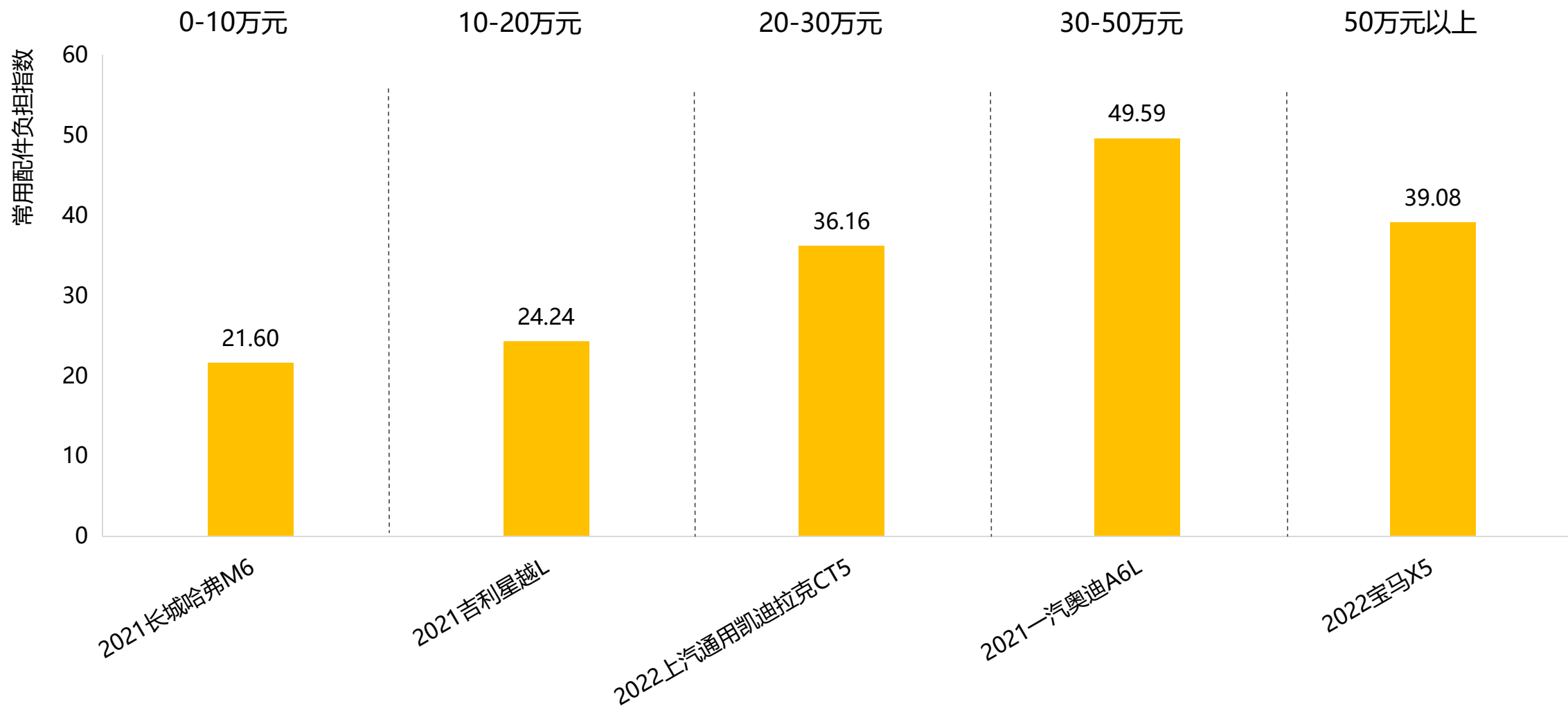
本期样本车型常用配件负担指数均值为19.47；其中，一汽奥迪A6L (FV7201BAQCG) 常用配件负担指数最高，为49.59



本期30-50万元、50万元以上区间车型常用配件负担指数均值高于样本均值（19.47）



与上期相比，本期样本车型常用配件负担指数高于各价格区间均值且涨幅最高的车型



注：0-10万元、10-20万元、20-30万元、30-50万元、50万元以上常用配件负担指数样本均值分别为19.25, 17.11, 17.74, 28.21, 27.06

与上期相比，本期13个常用配件单件零整比均值上涨，11个常用配件单件价格均值上涨

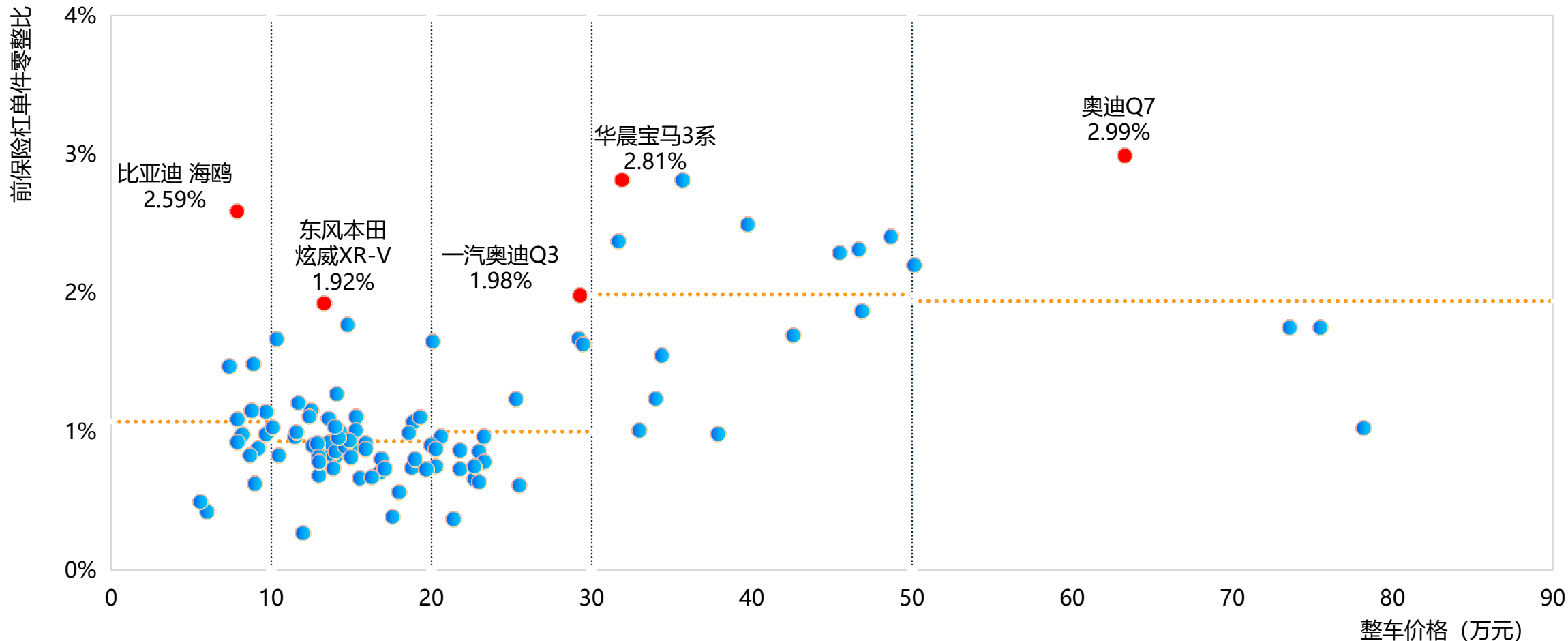
序号	常用配件名称 (按金额损失率排序)	单件零整比均值涨幅		单件价格均值涨幅	
1	前大灯 (左)		-0.66%		-6.77%
2	前保险杠		2.68%		1.94%
3	后保险杠		4.24%	TOP3	3.99%
4	发动机罩	TOP3	8.37%	TOP1	8.34%
5	前门壳 (左)		5.13%		3.75%
6	行李箱盖		6.87%		3.75%
7	前叶子板 (左)		3.85%		-0.10%
8	后门壳 (左)		4.57%		2.06%
9	中网	TOP2	8.89%	TOP2	7.70%
10	前风挡玻璃		0.00%		-3.29%
11	外尾灯 (左)		3.95%		1.59%
12	前保险杠骨架		3.85%		-1.87%
13	散热器框架		0.00%		-5.60%
14	倒车镜总成 (左)		4.26%		3.50%
15	冷凝器		-3.23%		-4.59%
16	前保险杠格栅	TOP1	9.68%		2.41%
17	散热器		0.00%		-1.02%
18	副气囊		3.45%		1.12%

本期样本车型前大灯（左）单件零整比均值为3.03%，较上期（3.05%）降低0.02个百分点；其中，一汽奥迪A6L（FV7201BAQCG）前大灯（左）单件零整比最高，为10.64%



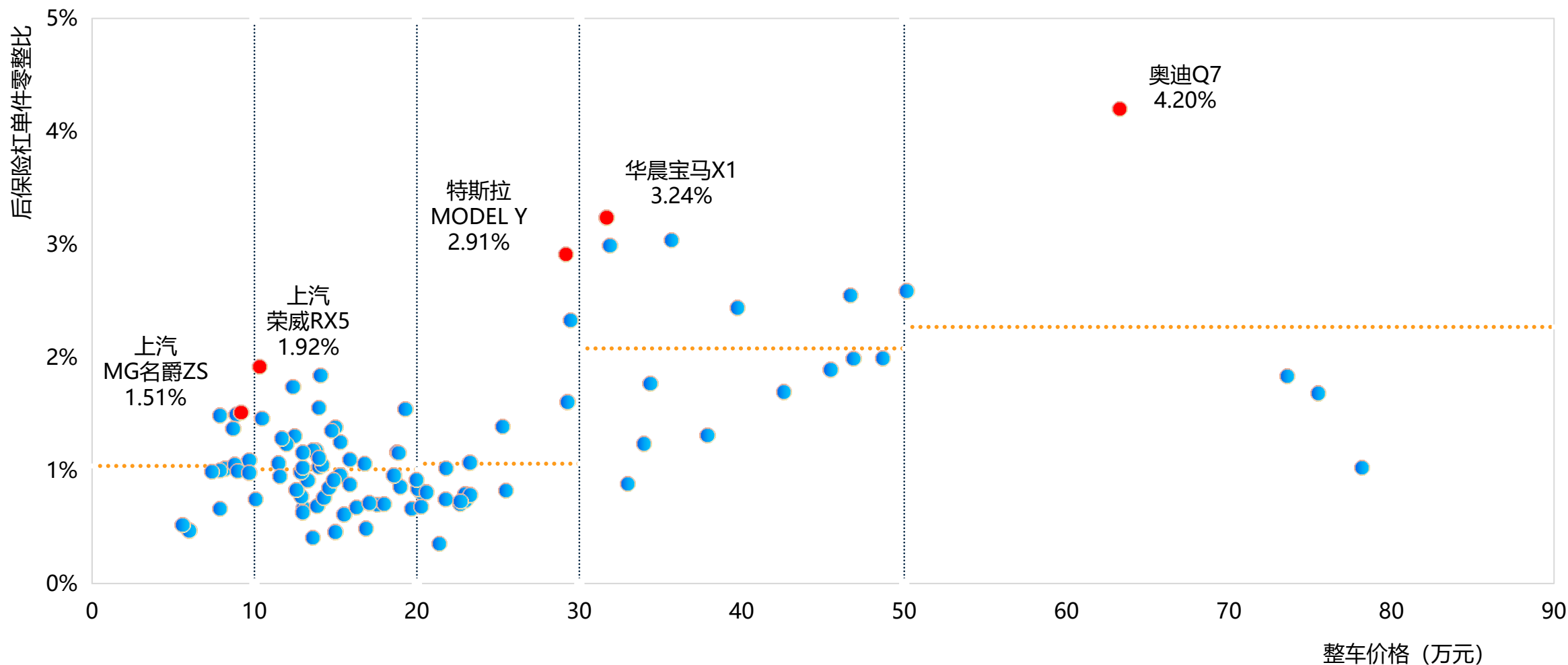
注：橙色虚线代表各价格区间均值，0-10万元、10-20万元、20-30万元、30-50万元、50万元以上样本均值分别为2.54%，2.52%，3.04%，5.04%，4.20%

本期样本车型前保险杠单件零整比均值为1.17%，较上期（1.12%）增加0.05个百分点；其中，奥迪Q7（AUDI Q7 45TFSI QUATTRO）前保险杠单件零整比最高，为2.99%



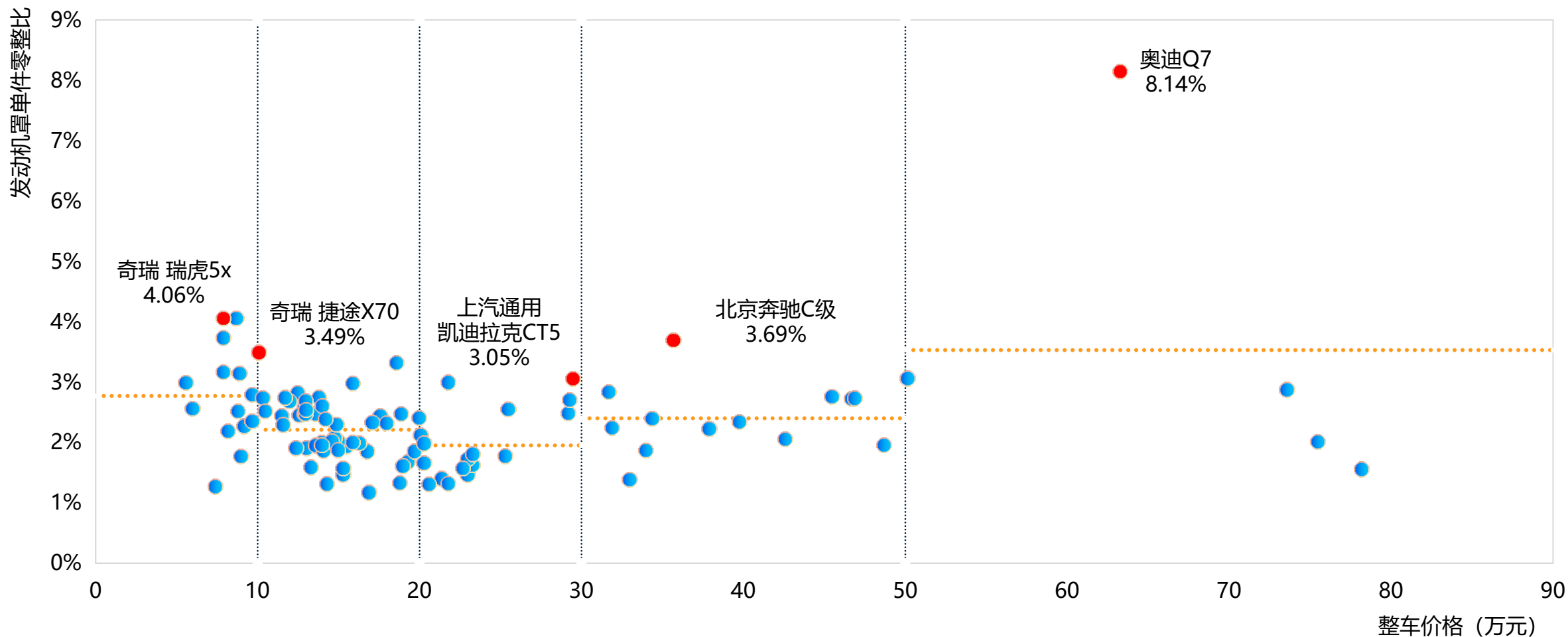
注：橙色虚线代表各价格区间均值，0-10万元、10-20万元、20-30万元、30-50万元、50万元以上样本均值分别为1.07%、0.93%、1.00%、1.99%、1.94%

本期样本车型后保险杠单件零整比均值为1.23%，较上期（1.18%）增加0.05个百分点；其中，奥迪Q7（AUDI Q7 45TFSI QUATTRO）后保险杠单件零整比最高，为4.20%



注：橙色虚线代表各价格区间均值，0-10万元、10-20万元、20-30万元、30-50万元、50万元以上样本均值分别为1.04%、1.01%、1.06%、2.08%、2.27%

本期样本车型发动机罩单件零整比均值为2.33%，较上期（2.15%）增加0.18个百分点；其中，奥迪Q7（AUDI Q7 45TFSI QUATTRO）发动机罩单件零整比最高，为8.14%



注：橙色虚线代表各价格区间均值，0-10万元、10-20万元、20-30万元、30-50万元、50万元以上样本均值分别为2.77%，2.21%，1.95%，2.40%，3.53%

车型数量

- 共计70款车型

品牌数量

- 30个汽车品牌

选车原则

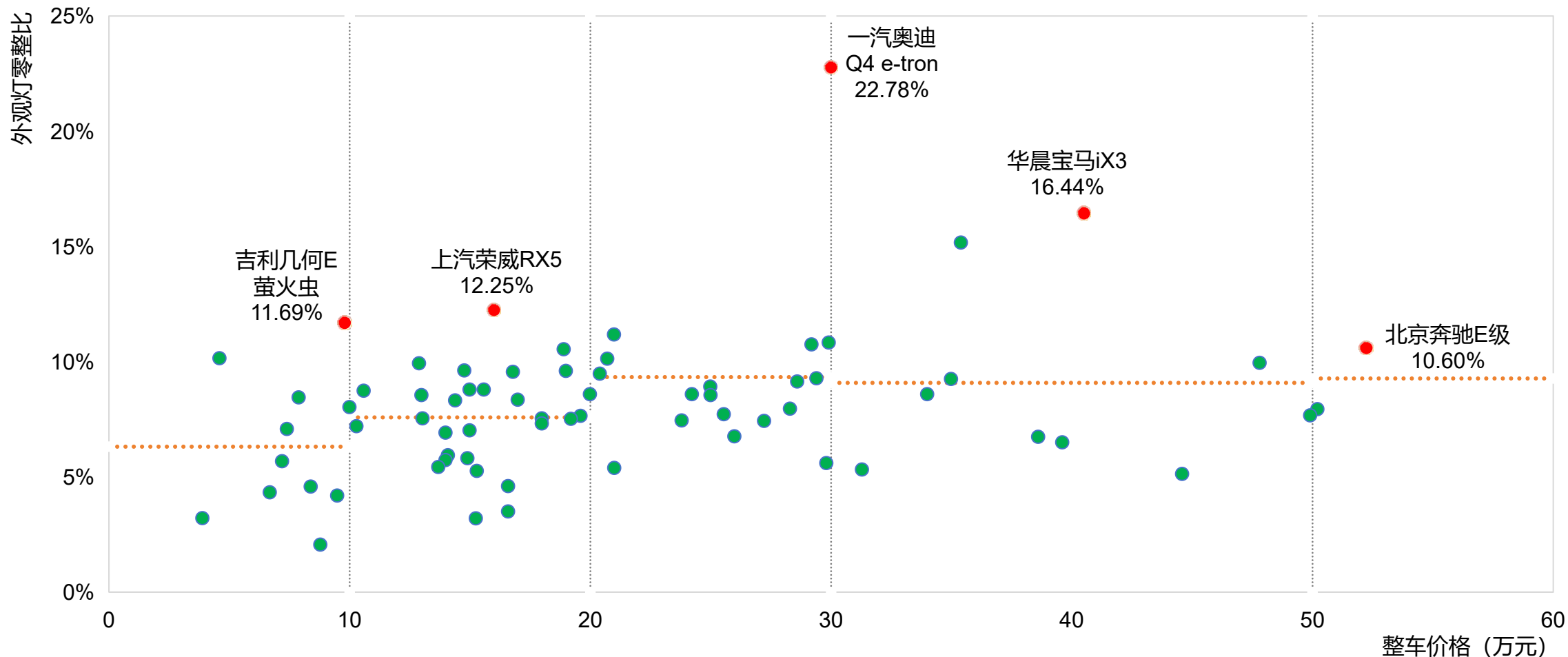
- 前三年国内月均销量较大
- 国内销量较大的配置车型

价格区间

- 0-10万元
- 10-20万元
- 20-30万元
- 30-50万元
- 50万元以上



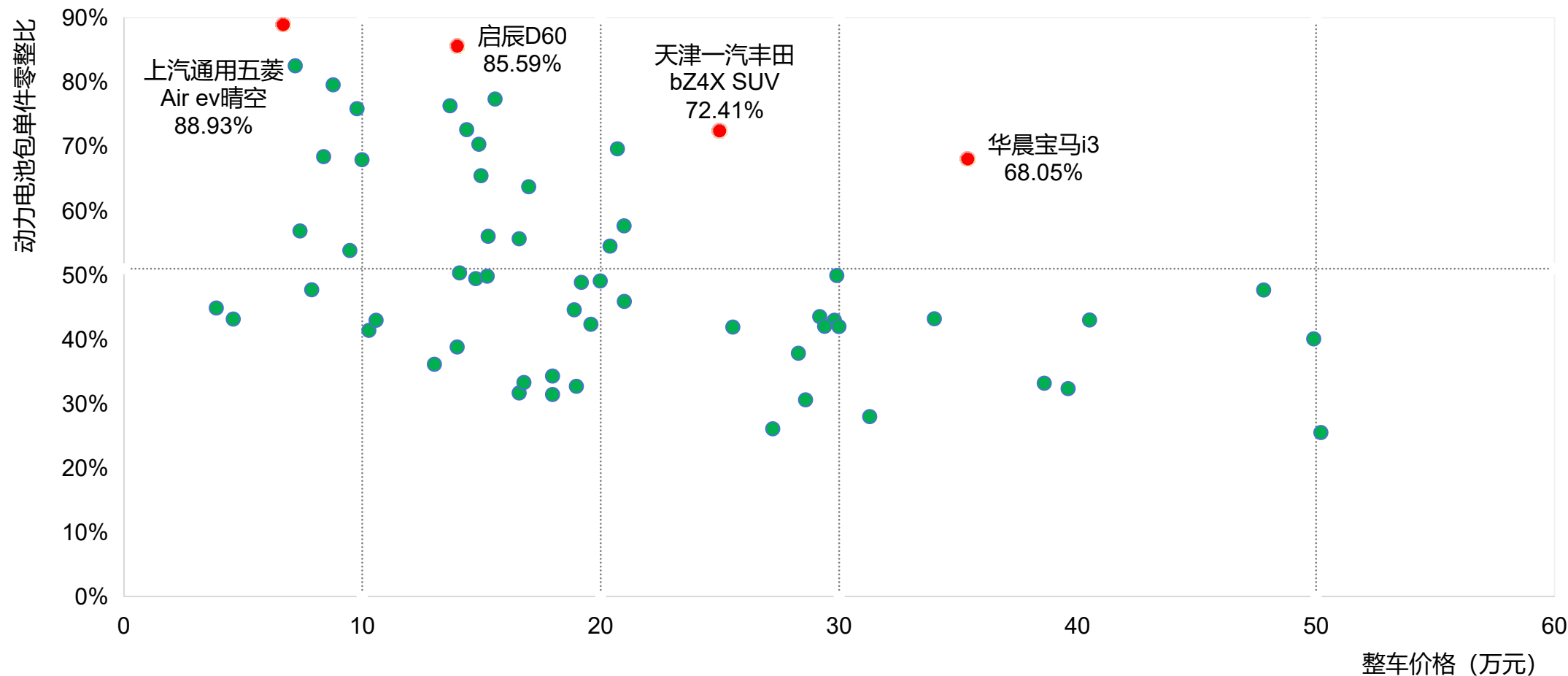
本期70款新能源样本车型外观灯*零整比均值为8.09%；其中，一汽奥迪Q4 e-tron (FV6469AABEV) 外观灯零整比最高，为22.78%



外观灯：新能源车外部灯具。包括前大灯、尾灯、刹车灯、倒车镜转向灯、日间行车灯等

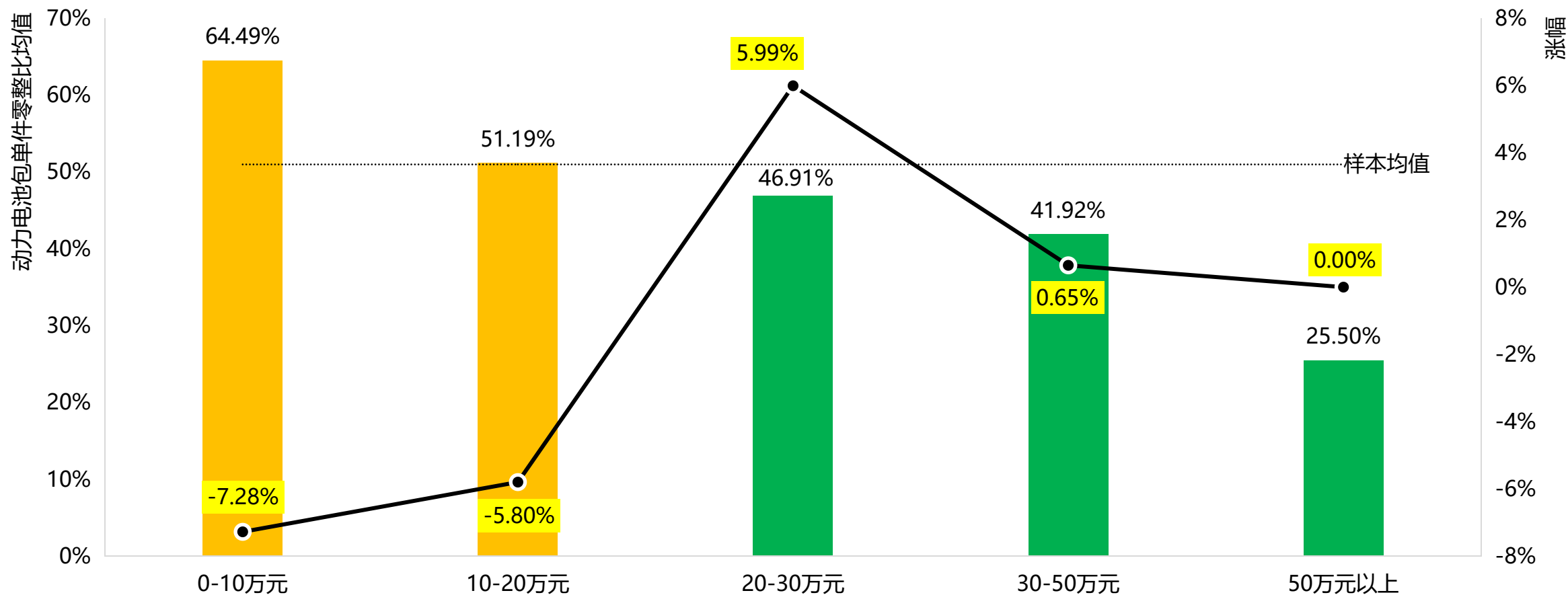
注：橙色虚线代表各价格区间均值，0-10万元、10-20万元、20-30万元、30-50万元、50万元以上样本均值分别为6.31%、7.58%、9.33%、9.08%、9.27%

本期纯电新能源样本车型共计59款，动力电池包单件零整比均值为50.96%，较上期（51.19%）下降0.23个百分点；其中，上汽通用五菱Air ev晴空（LZW7005EVC2MBM）动力电池包单件零整比最高，为88.93%

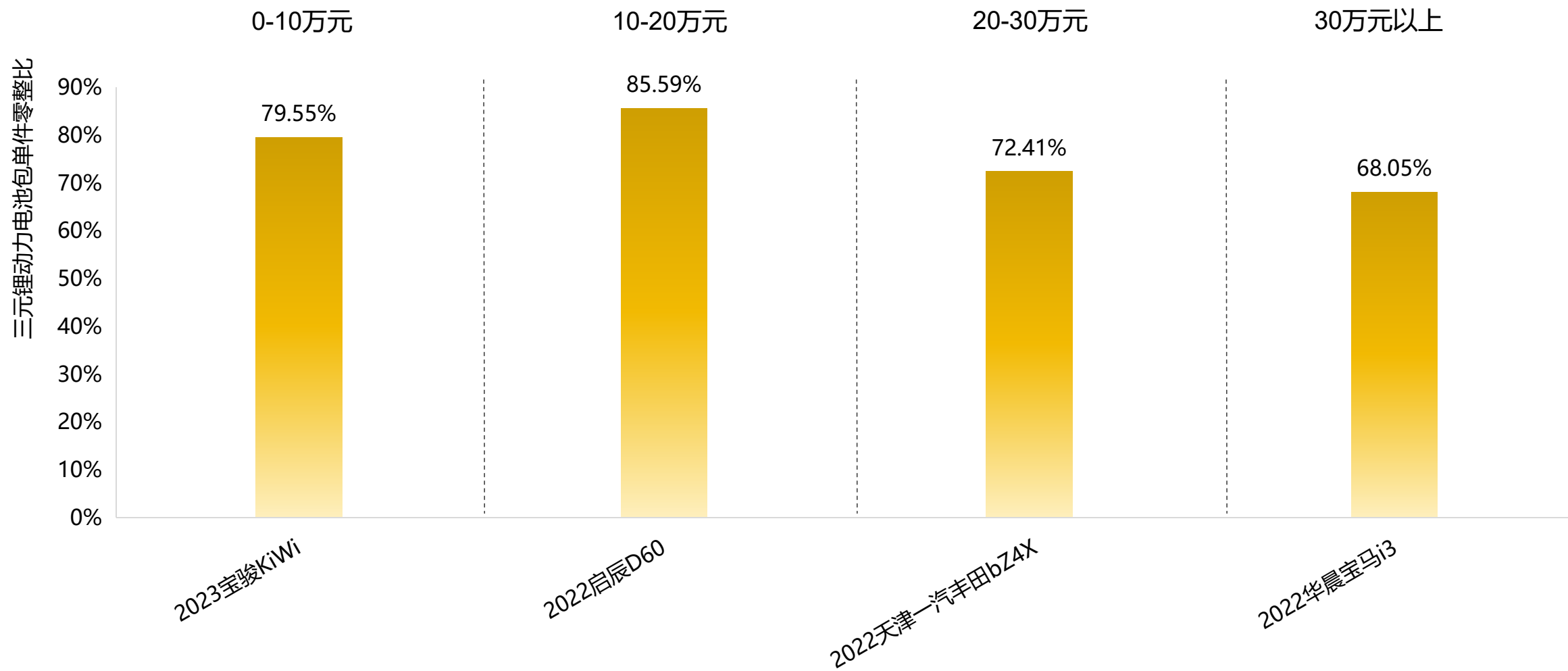


各整车价格区间动力电池包单件零整比均值及变化幅度

本期0-10万元、10-20万元区间纯电新能源样本车型动力电池包单件零整比均值高于样本均值（50.96%）；其中0-10万元区间车型动力电池包单件零整比均值最高，为64.49%；与上期相比，本期20-30万元区间车型动力电池包单件零整比均值涨幅最高，为5.99%

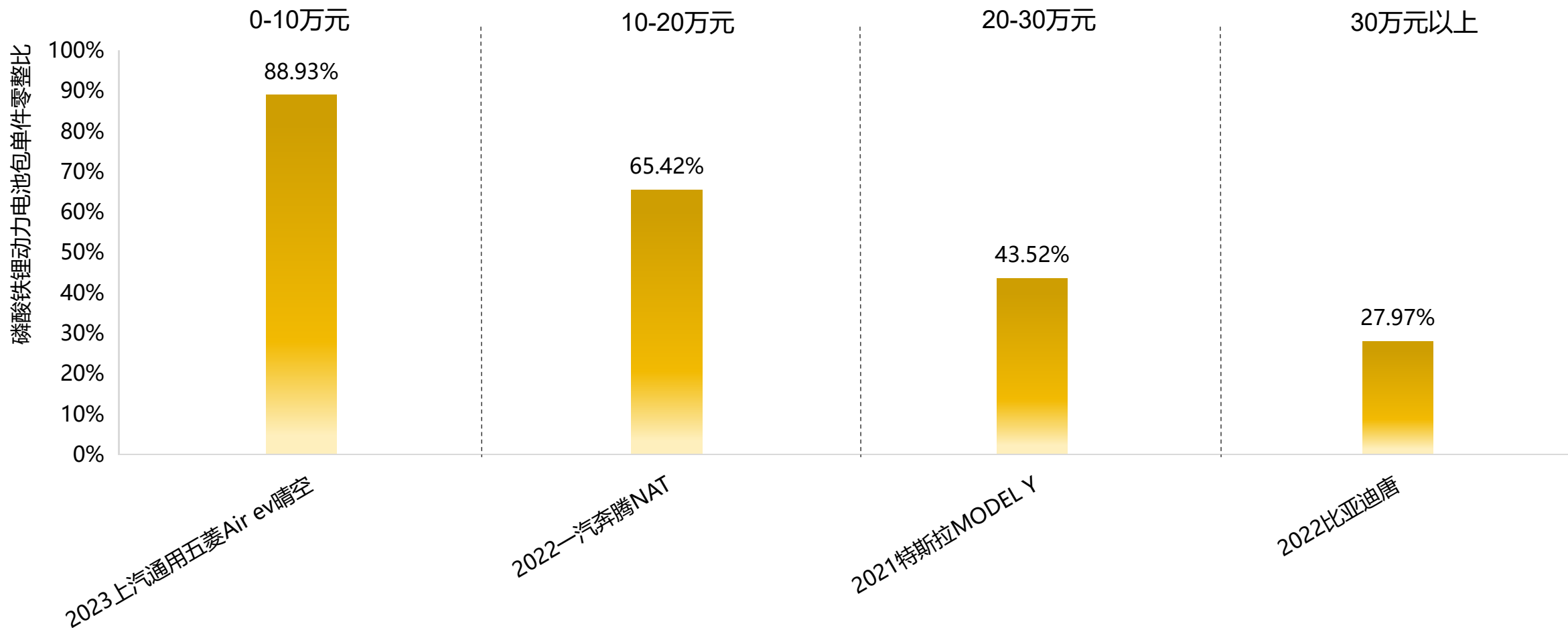


本期配置三元锂动力电池包车型共计31款，动力电池包单件零整比均值为55.06%，较上期（53.88%）增加1.18个百分点；其中，动力电池包单件零整比高于各价格区间均值的最高车型如下图



注：0-10万元、10-20万元、20-30万元、30万元以上样本均值分别为60.59%，61.80%，49.47%，48.39%

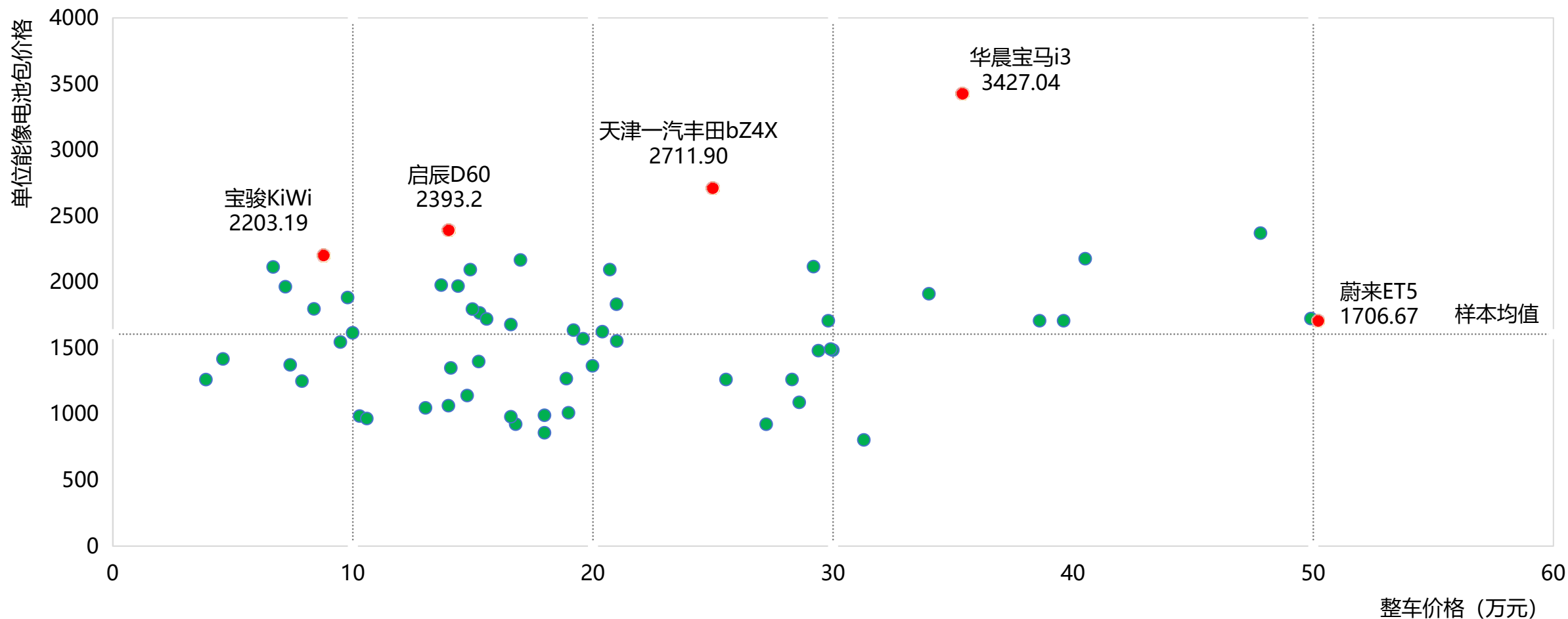
本期配置磷酸铁锂动力电池包车型共计24款，动力电池包单件零整比均值为48.57%，较上期（51.36%）下降2.79个百分点；其中，动力电池包单件零整比高于各价格区间均值的最高车型如下图



注：0-10万元、10-20万元、20-30万元、30万元以上样本均值分别为67.75%，44.12%，34.80%，27.97%

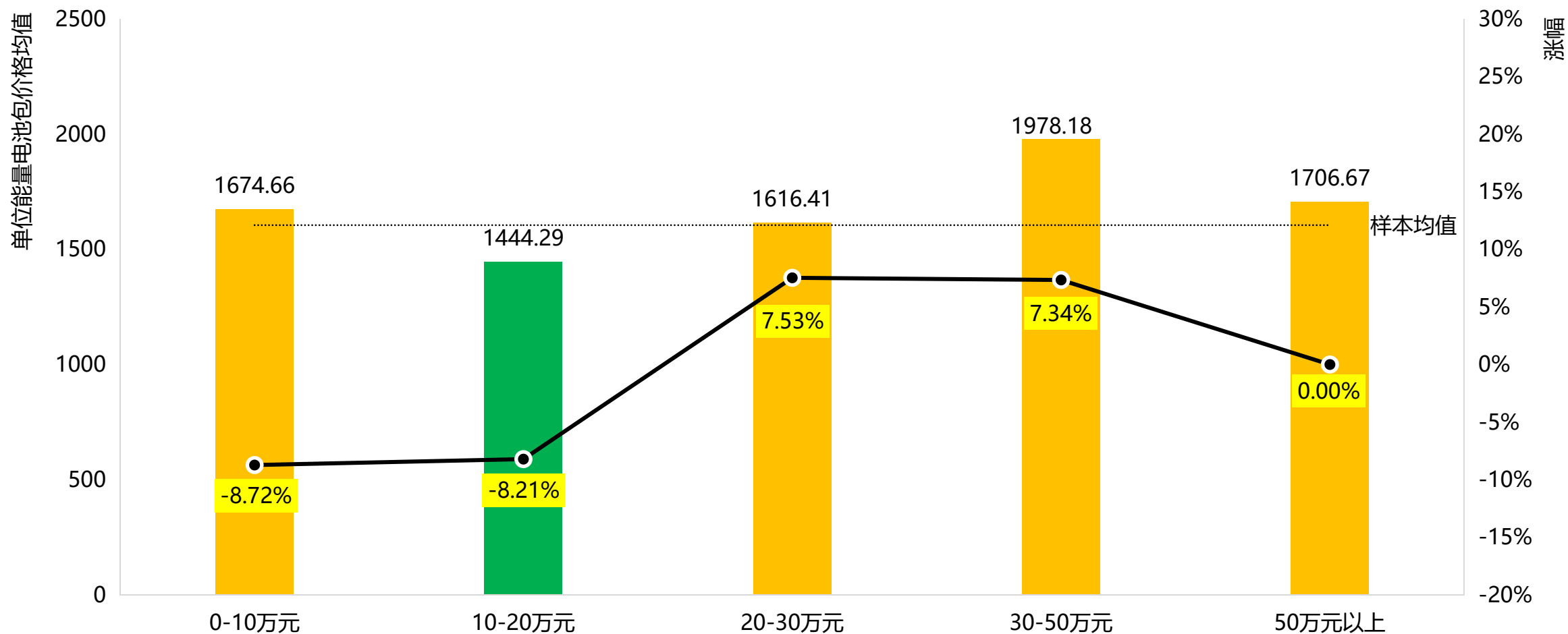
各整车价格区间单位能量电池包价格分布

本期纯电新能源样本车型单位能量电池包价格均值为1604.92元/千瓦时，较上期（1644.36元/千瓦时）下降2.40%；其中，华晨宝马i3（BMW7000AAEV）单位能量电池包价格最高，为3427.04元/千瓦时

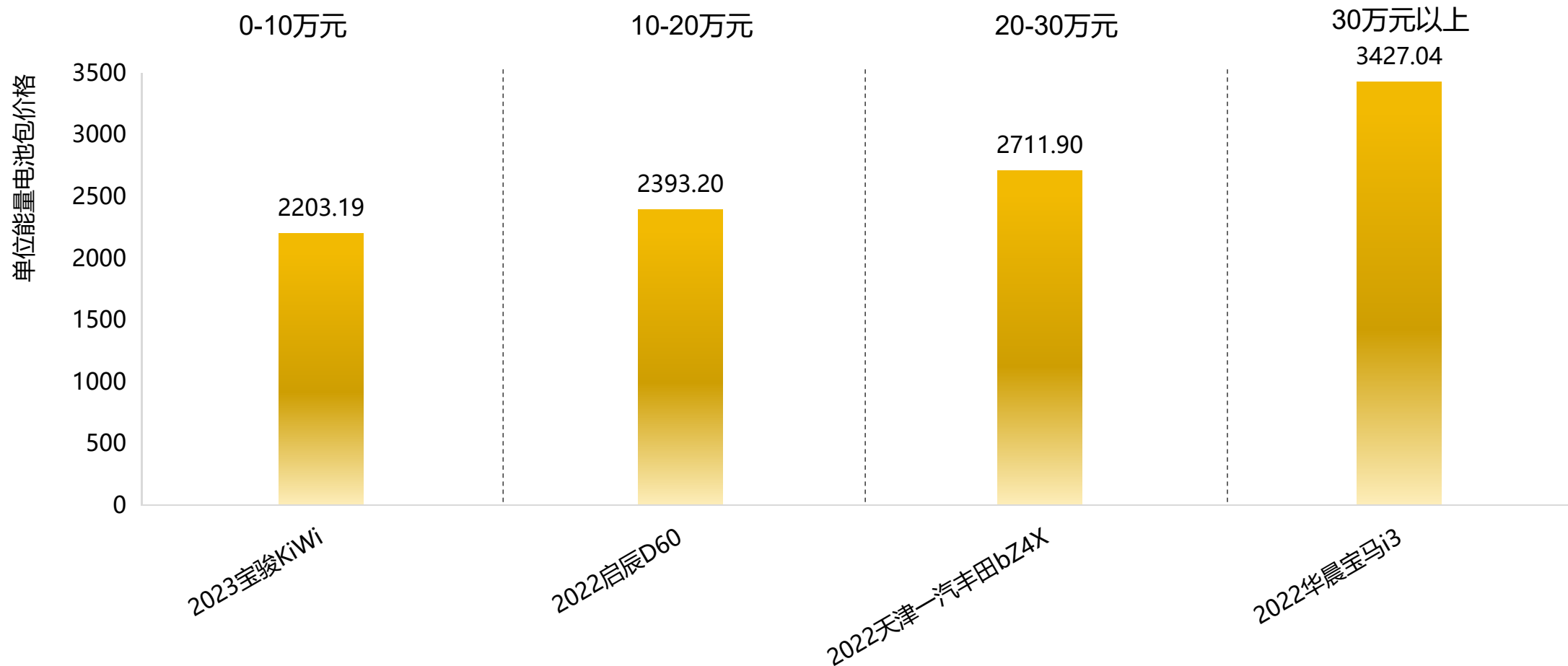


各整车价格区间单位能量电池包价格均值及变化幅度

本期0-10万元、20-30万元、30-50万元、50万元以上区间纯电新能源车型单位能量电池包价格均值高于样本均值（1604.92元/千瓦时）；其中，30-50万元区间车型单位能量电池包价格均值最高，为1978.18元/千瓦时；与上期相比，本期20-30万元区间车型单位能量电池包价格均值涨幅最高，为7.53%

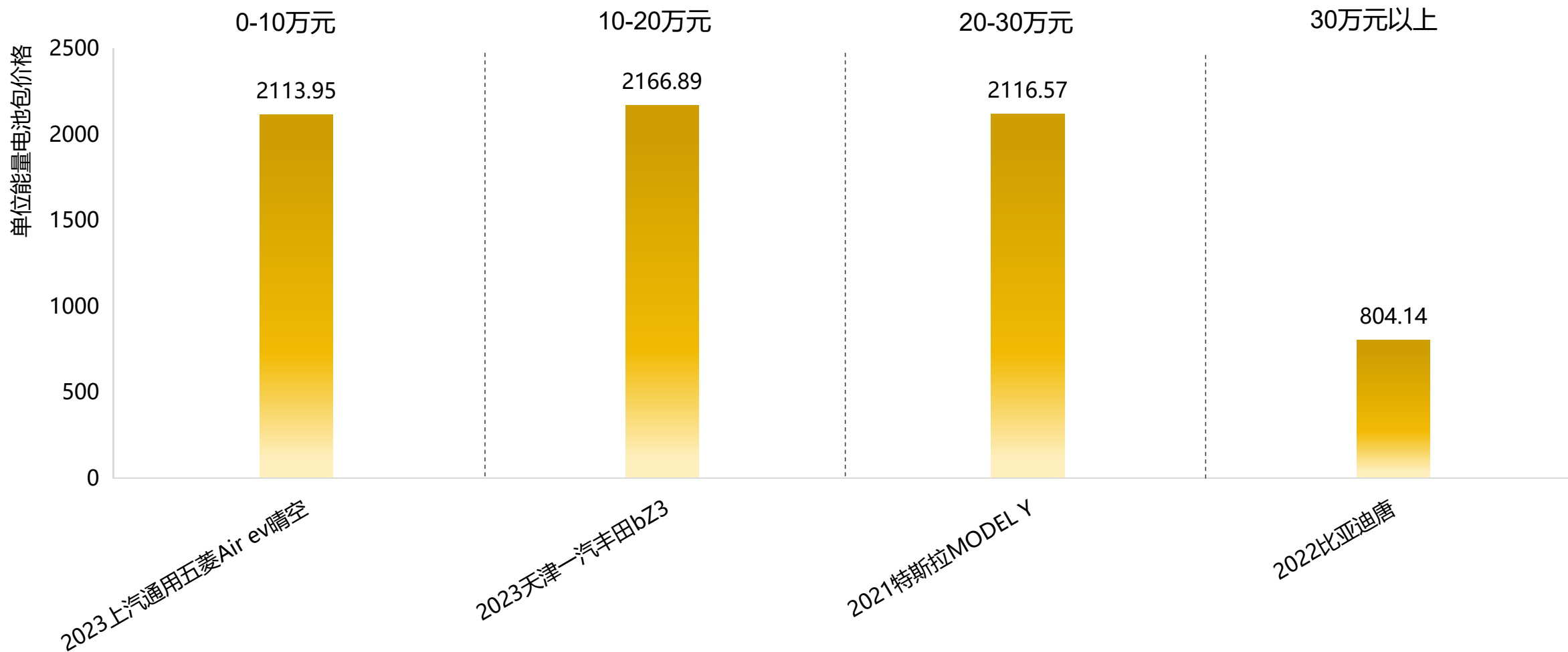


本期31款三元锂电池单位能量电池包价格均值为1769.78元/千瓦时；其中，单位能量电池包价格高于各价格区间均值的最高车型如下图



注：0-10万元、10-20万元、20-30万元、30万元以上样本均值分别为1599.50元/千瓦时，1737.41元/千瓦时，1625.79元/千瓦时，2321.60元/千瓦时

本期24款磷酸铁锂电池单位能量电池包价格均值为1375.03元/千瓦时；其中，单位能量电池包价格高于各价格区间均值的最高车型如下图



注：0-10万元、10-20万元、20-30万元、30万元以上样本均值分别为1737.29元/千瓦时，1248.89元/千瓦时，1519.73元/千瓦时，804.14元/千瓦时

北京精友时代信息技术发展有限公司